

LRT 1100-2.1

100 Tonne

Rough Terrain Crane



	100 t
	50 m
	54 m
	69 m

LIEBHERR

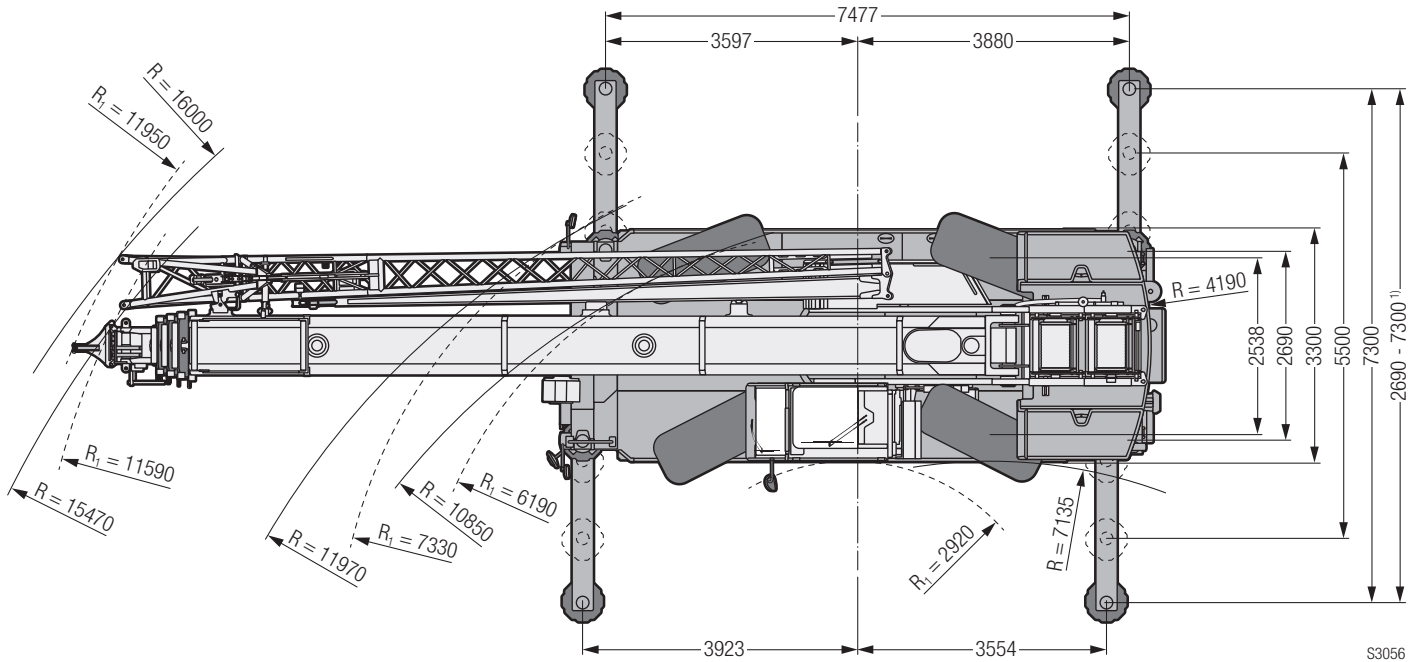
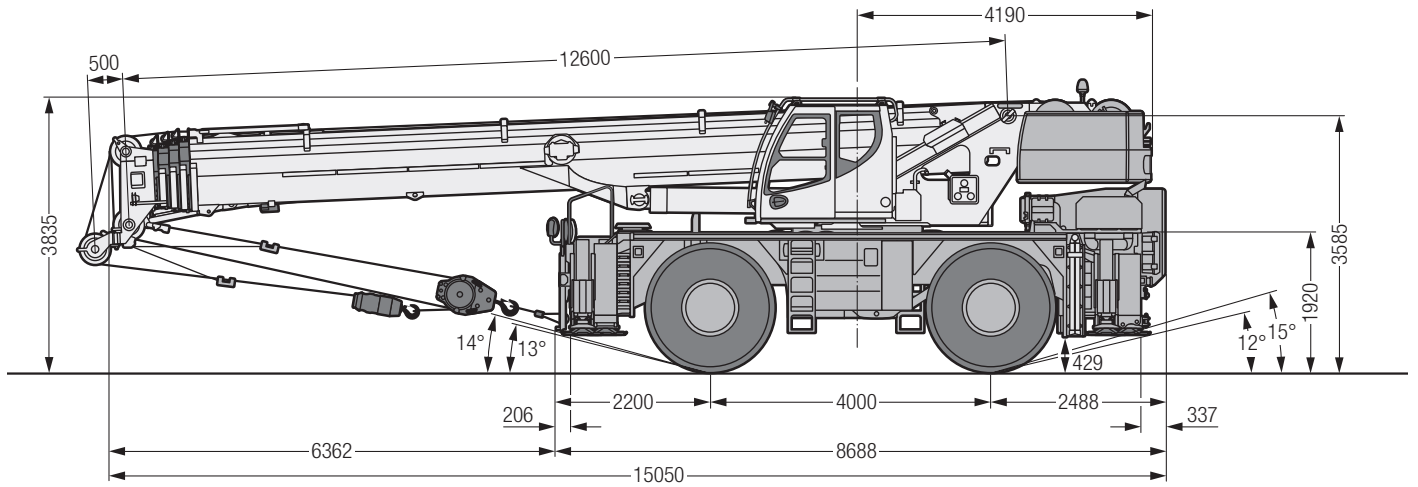


Table of content

Technical Data

Dimensions	3
Rough Terrain Crane	4
Transport	8
Weights Working speeds	9
T	10 – 11
TK	12 – 13
Equipment	14 – 19
Description of symbols	20
Remarks	21

Dimensions

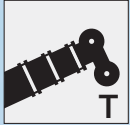


S3056

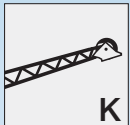
R_1 = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами



Rough Terrain Crane



50 m

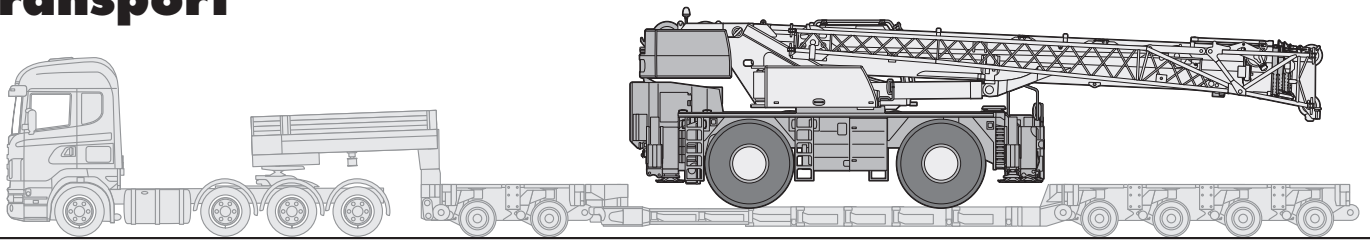


10,5 m – 19 m

€COmode



Transport



S3092

Grundgerät/Basic unit/Machine de base/Macchina base/Aparato básico/Базовая машина

Ohne Ballast, inklusive Hilfswinde, Mastnase, Auslegerstellung bei -2,5°

Without ballast, inclusive auxiliary winch, boom nose, boom position at -2,5°

Sans lest, avec treuil auxiliaire, poulie en extrémité de mât, position de la flèche à -2,5°

Senza zavorra, incluso bozzello ausiliario, puleggia sull'estremità dell'albero, posizione del braccio a -2,5°

Sin contrapeso, incluido cabrestante auxiliar, nariz, inclinación pluma de -2,5°

Без балласта, включая вспомогательную лебёдку, дополнительную блочную головку
При положении стрелы -2,5°

Gesamtgewicht/Total weight
Poids total/Peso totale
Peso total/Общий вес



38370 kg

25900 kg

12470 kg

Alle Gewichte sind mit einer Differenz von $\pm 2,5\%$ zu verstehen/All weights are to be understood with a difference of $\pm 2,5\%$ /Tous les poids sont indiqués avec une différence de $\pm 2,5\%$
A tutti i pesi sono soggetti a una differenza di $\pm 2,5\%$ / Todos los pesos incluyen una diferencia de $\pm 2,5\%$ /Все величины веса необходимо воспринимать с расхождением $\pm 2,5\%$

Kranoberwagen/Crane superstructure/Partie tournante/Torretta/Superestructura/Поворотная часть



Hydraulische Ballastiereinrichtung
Hydraulic ballasting device

Dispositif de lestage hydraulique
Dispositivo di zavorramento idraulico

Dispositivo hidráulico de colocación de contrapeso
Гидравлический устройство балласти-ровки

+14000 kg

-4460 kg

+18460 kg

+420 kg

+510 kg

-90 kg

Arbeitsausrüstung/Working attachment

Equipement de travail/Equipaggiamento per il funzionamento/Equipamiento para el trabajo/Рабочее оборудование



+1560 kg

+2810 kg

-1250 kg

90,0 t



+760 kg

+900 kg

-140 kg

64,6 t



+530 kg

+630 kg

-100 kg

42,3 t



+450 kg

+530 kg

-80 kg

18,7 t



+300 kg

+360 kg

-60 kg

6,3 t



+140 kg

+170 kg







-30 kg

* Transportstellung/Transportation position/Position de transport/Posizione trasporto/Posición de transporte/Транспортное положение

Weights



Hakenflasche/Hook block/Moufles à crochet/Bozzello/Pastecas/Крюковые подвески









Traglast / Load t Forces de levage / Portata t Сарacidad de carga / Грузоподъемность, т		Rollen / No. of sheaves Poulies / Pulegge Poleas / Канатных блоков	Stränge / No. of lines Brins / Tratti portanti Reenvios / Запасовка	Gewicht / Weight kg Poids / Peso kg Peso / Собст. вес, кг
100,0		7	14	760
64,6		5	11	530
42,3		3	7	450
18,7		1	3	300
6,3		–	1	140

Geschwindigkeiten/Working speeds






Vitesse/Velocità

Velocidades/Скорости

Kranfahrgestell/Crane carrier/Châssis porteur/Autotelaio/Chasis/Щасси

	 km/h min. МИН.	 km/h max. МАКС.	 %		
29.5 R 25	0 – 0,2	25	74 %		3 / R1
					3 / R1

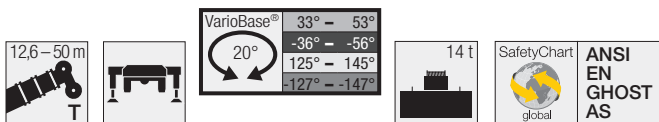
Kranoberwagen/Crane superstructure/Partie tournante/Torretta/Superestructura/Поворотная часть

Antriebe / Drive Mécánismes / Meccanismi Акционamiento / Приводы	stufenlos / infinitely variable en continu / continuo regulable sin escalonamiento / бесступенчато	Seil ø / Seillänge / Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble / Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable / Диаметр / длина	Max. Seilzug / Max. single line pull Effort au brin maxi. / Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable / Макс. тяговое усилие
	m/min für einfachen Strang / single line 0 – 139 m/min au brin simple / per tiro diretto / a tiro directo м/мин при однократной запасовке	17 mm / 240 m	63 kN
	m/min für einfachen Strang / single line 0 – 139 m/min au brin simple / per tiro diretto / a tiro directo м/мин при однократной запасовке	17 mm / 210 m	63 kN
	0 – 1,6 min ⁻¹ об/мин		
	ca. 47 s bis 80,5° Auslegerstellung / approx. 47 seconds to reach 80,5° boom angle env. 47 s jusqu'à 80,5° / circa 47 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 80,5° aprox. 47 segundos hasta 80,5° de inclinación de pluma / ок. 47 сек. до выставления стрелы на 80,5°		
	ca. 270 s für Auslegerlänge 12,6 m – 50 m / approx. 270 seconds for boom extension from 12,6 m – 50 m env. 270 s pour passer de 12,6 m – 50 m / circa 270 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 12,6 m – 50 m aprox. 270 segundos para telescopar la pluma de 12,6 m – 50 m / ок. 270 сек. до выдвижения от 12,6 м до 50 м		

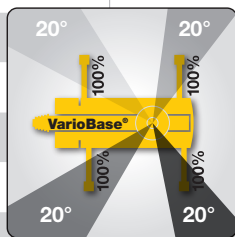


	12,6 m	17,3 m	22 m	26,6 m	31,3 m	36 m	40,7 m	45,3 m	50 m	
2,5	100									2,5
3	80		53,6	53,6						3
3,5	68,8	53,6	53,6	26,5						3,5
4	64,1	53,6	53,2	29,5						4
4,5	60	53,2	52,1	28						4,5
5	56,4	52,1	50,5	28	31,9					5
6	49,7	47,3	44,9	29,1	30,4	19,4				6
7	41,4	42	39,6	31,6	28,6	18,1	16,3			7
8	35,1	34,9	32,5	29,6	26,3	16,8	15,7			8
9	29,4	29,1	27,2	25,3	23,3	15,8	14,9	13,8		9
10	24	24,7	23,3	21,7	20,1	14,8	14,1	13,3	10,8	10
12		18,1	17,5	16,5	15,3	13	12,5	12,2	10,5	12
14		13,8	13,2	12,9	12,1	11,6	11,1	11,1	9,9	14
16			11,2	11,4	9,4	10,3	10	10	9	16
18			9,1	9,3	8,2	9,2	8,8	8,5	7,9	18
20				7,7	7,4	7,6	7,2	6,9	6,5	20
22				6,5	6,4	6,3	6	5,7	5,3	22
24				5,5	5,4	5,3	5	4,7	4,3	24
26					4,5	4,5	4,2	4	3,7	26
28					4	3,9	3,7	3,5	3,1	28
30						3,4	3,2	3	2,7	30
32						3,1	2,8	2,6	2,3	32
34							2,5	2,2	2	34
36							2,2	1,9	1,7	36
38							1,9	1,7	1,4	38
40								1,5	1,2	40
42								1,2	0,9	42

L_273_00011_00_002



	12,6 m	17,3 m	22 m	26,6 m	31,3 m	36 m	40,7 m	45,3 m	50 m	
3	74,3	53,6	53,6							3
3,5	68,6	53,6	53,6	26,6						3,5
4	63,9	53,6	53,2	29,5						4
4,5	59,9	53,2	52,1	28						4,5
5	56,3	52	50,4	28	31,9					5
6	49,6	47,2	44,8	29,1	30,4	19,3				6
7	41,2	41,8	40,3	31,6	28,6	18,1	16,3			7
8	35	35,5	35,5	29,7	26,2	16,8	15,6			8
9	30,2	30,6	30,4	27,2	23,9	15,8	14,9	13,8		9
10	25,8	26,3	26,2	23,7	21,3	14,8	14,1	13,3	10,8	10
12		19,7	19,7	18,5	16,7	13	12,5	12,2	10,5	12
14		15,5	15,5	14,9	13,5	11,6	11,1	11,1	9,9	14
16			12,6	12,3	11,1	10,3	10	10	9	16
18			10,4	10,3	9,2	9,4	8,9	9,2	8,2	18
20				9,3	7,7	8,4	8,1	8,2	7,5	20
22				8,3	6,6	7,7	7,3	7	6,3	22
24				7,3	6	7,1	6,6	6,1	5,4	24
26					5,5	6,2	5,8	5,3	4,7	26
28					5	5,4	5,1	4,6	4	28
30						4,8	4,5	4,1	3,5	30
32						4,3	4	3,6	3	32
34							3,5	3,2	2,6	34
36							3,2	2,8	2,3	36
38							2,8	2,5	2	38
40								2,3	1,7	40
42								2	1,5	42

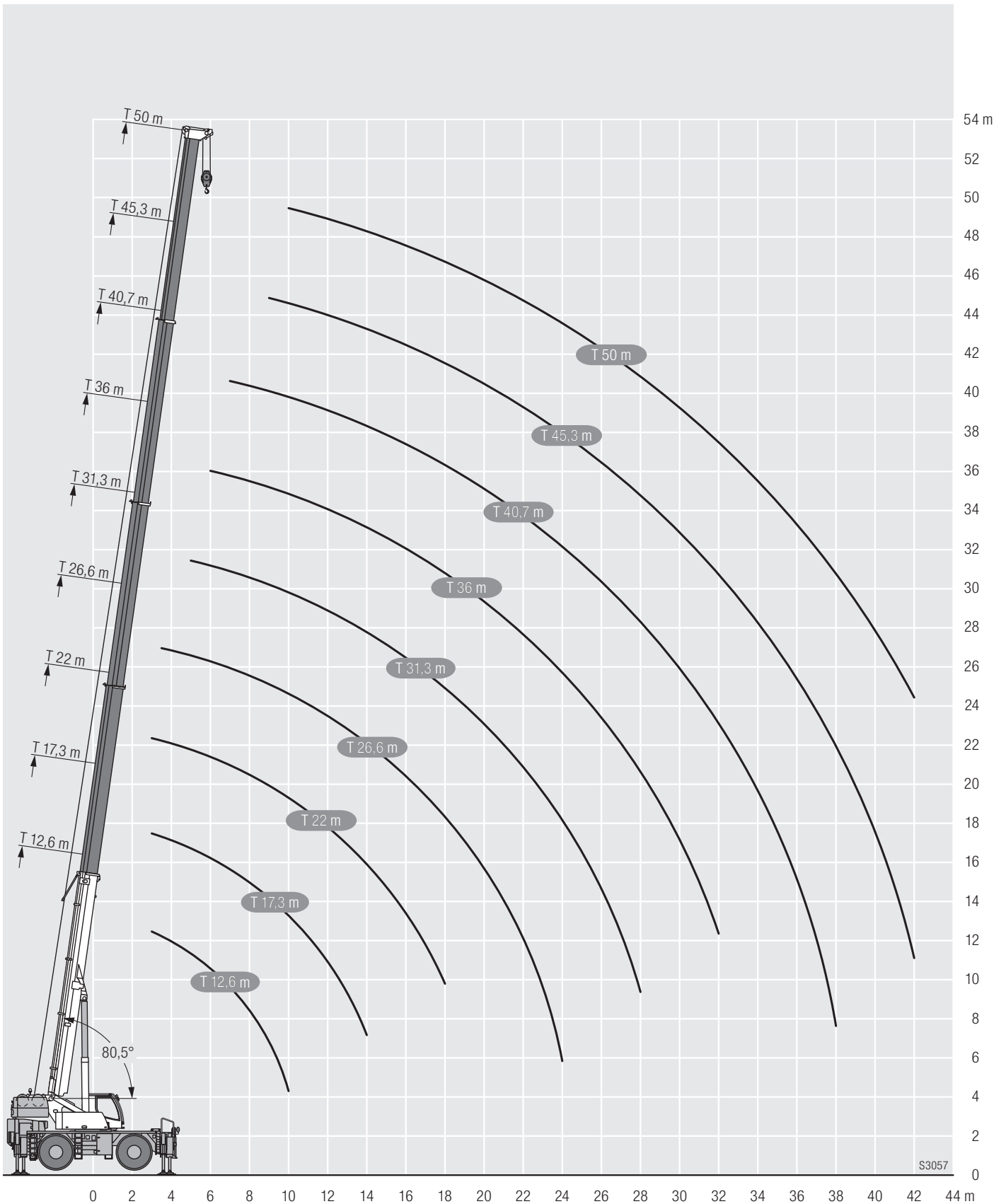


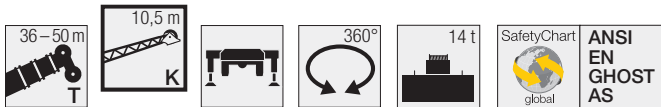
+12,3 %

LRT_1100-2.1_Multi_0

Lifting heights

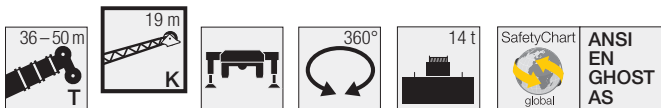
T





Lifting hook	36 m			40,7 m			45,3 m			50 m			Lifting hook
	10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
7	9,8												7
8	9,8			8,5									8
9	9,7			8,4			7,3						9
10	9,7			8,4			7,3			5,6			10
12	8,9	7,9		8,2	7,5		7,3			5,7			12
14	8	7,3	6,3	7,6	7		7,1	6,7		5,7			14
16	7,2	6,6	6,1	7	6,5	6	6,7	6,3	5,8	5,6	5,5		16
18	6,5	6,1	5,7	6,4	6	5,5	6,2	5,9	5,4	5,4	5,3	5,2	18
20	5,9	5,5	5,3	5,9	5,5	5,2	5,8	5,5	5,1	5,1	5	4,9	20
22	5,4	5,1	4,9	5,4	5,1	4,8	5,4	5,1	4,8	4,9	4,7	4,6	22
24	5	4,7	4,6	4,9	4,8	4,6	4,7	4,8	4,5	4,4	4,5	4,4	24
26	4,5	4,4	4,3	4,3	4,5	4,3	4	4,3	4,3	3,8	4,1	4,2	26
28	4	4,1	4,1	3,7	4	4,1	3,5	3,8	4	3,2	3,5	3,7	28
30	3,5	3,7	3,8	3,2	3,5	3,7	3	3,2	3,5	2,7	3	3,2	30
32	3,1	3,3	3,4	2,8	3	3,2	2,6	2,8	3	2,3	2,6	2,8	32
34	2,7	2,9	2,9	2,5	2,6	2,8	2,2	2,4	2,6	2	2,2	2,4	34
36	2,4	2,5	2,6	2,1	2,3	2,4	1,9	2,1	2,3	1,7	1,9	2	36
38	2,1	2,2	2,3	1,9	2	2,1	1,6	1,8	1,9	1,4	1,6	1,7	38
40	1,9	2		1,6	1,7	1,8	1,4	1,5	1,7	1,1	1,3	1,4	40
42	1,7	1,7		1,4	1,5	1,6	1,2	1,3	1,4	0,9	1,1	1,2	42
44	1,5			1,2	1,3		1	1,1	1,2		0,8	0,9	44
46				1	1		0,7	0,9	0,9			0,6	46
48				0,8				0,6					48

t_273_00111_00_002-v

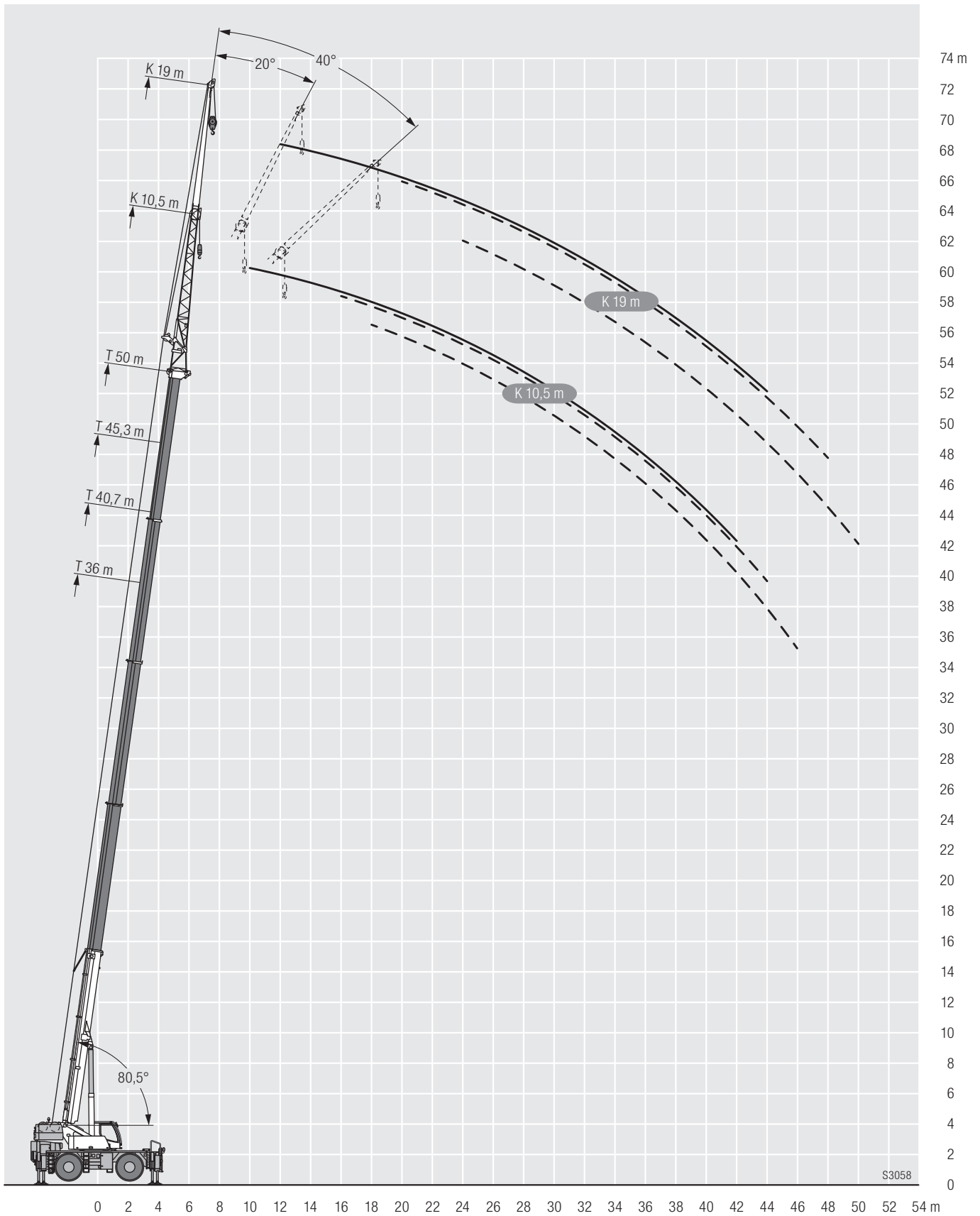


Lifting hook	36 m			40,7 m			45,3 m			50 m			Lifting hook
	19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
8	3,7												8
9	3,7			3,5									9
10	3,7			3,5			3,2						10
12	3,7			3,6			3,3			2,9			12
14	3,6			3,5			3,3			2,9			14
16	3,5	2,8		3,4	2,8		3,3			3			16
18	3,3	2,7		3,3	2,7		3,2	2,7		3			18
20	3,2	2,6	2,3	3,2	2,6		3,1	2,6		2,9	2,6		20
22	3,1	2,5	2,3	3,1	2,6	2,2	3	2,5	2,2	2,9	2,5		22
24	2,9	2,5	2,2	2,9	2,5	2,2	2,9	2,5	2,2	2,8	2,5	2,2	24
26	2,8	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	26
28	2,7	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,7	2,4	2,1	28
30	2,6	2,3	2,2	2,7	2,3	2,2	2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	30
32	2,5	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	2,4	2,3	2,1	32
34	2,5	2,2	2,1	2,5	2,3	2,1	2,4	2,3	2,1	2,1	2,2	2,1	34
36	2,4	2,2	2,1	2,3	2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	1,8	2,1	2,1	36
38	2,3	2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	1,8	2,1	2,1	1,5	1,9	2,1	38
40	2,1	2,2	2,1	1,8	2,1	2,1	1,6	1,9	2,1	1,3	1,6	1,9	40
42	1,9	2	2,1	1,6	1,8	2	1,4	1,6	1,8	1,1	1,4	1,6	42
44	1,7	1,8	1,9	1,4	1,6	1,7	1,2	1,4	1,6	0,8	1,2	1,4	44
46	1,5	1,6	1,7	1,2	1,4	1,5	1	1,2	1,4		0,9	1,1	46
48	1,3	1,4		1	1,2	1,3	0,8	1	1,2		0,7	0,9	48
50	1,1	1,2		0,8	1	1,1		0,8	1			0,7	50
52	1			0,7	0,8			0,6	0,7				52
54					0,6								54

t_273_00211_00_002-v

Lifting heights

TK



Equipment

Crane carrier

Frame	Liebherr 2-axle chassis.
Outriggers	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. VarioBase with inclination display and automatic support leveling.
Engine	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Cummins, output 194 kW (264 h.p.), max. torque 990 Nm. Exhaust emissions acc. to 97/68/EG, EPA/CARB. Fuel tank capacity: 350 litres.
Gearbox	Power shift gearbox with torque converter, integrated 2-stage distribution gearbox with 3 forward and 1 reverse gear.
Axles	Front: planetary axles steerable, driven. Rear: planetary axle with differential lock, steerable, shiftable, oscillating.
Tyres	4 tyres. Tyre size: 29.5 R 25.
Steering	Hydraulic power steering, steering of the rear axle hydraulically shiftable. Special steering programs for various driving situations. Hydrostatic steering of both axles from the crane cab.
Brakes	Operation brake: hydraulic 2 circuit system, all axles equipped with disk brakes. Manual brake: hydraulic locking brake acting on 1. axle. Sustained-action brake: engine brake.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 110 Ah each.

Crane superstructure

Frame	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction of high-tensile structural steel, single-row ball bearing slewing ring.
Crane drive	4 working motions simultaneously drivable by open oil circuits with electrically controlled „Load Sensing“. By pumps diesel-hydraulically driven.
Control	Electrical control of drives by self-centering joysticks, data transfer with Liebherr System Bus (LSB).
Hoist gear 1 Hoist gear 2	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake, actuation by open regulated oil circuit.
Luffing gear	1 differential hydraulic ram with pilot locking valve.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake.
Driver's and crane operator's cab	Spacious corrosion resistant with comfort furnishings, rubber-elastically supported, with safety glazing, Operating and control elements for displacement and crane operation, air-conditioning system, climatized storage compartment. Cabin tiltable approx. 20° to rear.
Safety devices	LICCON2 safe load indicator, test system, hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
Telescopic boom	1 base section and 4 telescopic sections. All telescopic sections extendable individually by means of the rapid-cycle telescoping system TELEMATIK. Boom length 12.6 m to 50 m.
Counterweight	14 t
Rooster sheave	Foldable sidewise

Operating modes

K	Double swing-away jib 10.5 m – 19 m Adjustment 0°, 20°, 40°
----------	--

Other items of equipment available on request.

Equipment

Chasis

Bastidor	Chasis Liebherr de 2 ejes.
Estabilizadores	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. VarioBase indicador de la inclinación y nivelación automática de estabilización.
Motor	Diesel, marca Cummins, 6 cilindros, refrigerado por agua, potencia 194 kW (264 CV), par máx. 990 Nm. Según norma 97/68/CEE, EPA/CARB. Capacidad de depósito de combustible: 350 l.
Caja de cambios	Caja de cambio bajo carga con convertidor, engranaje integrado de distribución de dos etapas, respectivamente con 3 marchas de avance y 1 marcha atrás.
Ejes	Delante: eje planetario dirigible, accionado. Detrás: eje planetario con bloqueo diferencial, dirigible, conmutable, pendular.
Cubiertas	4 cubiertas de tamaño 29.5 R 25.
Dirección	Servodirección hidráulica, dirección del eje trasero conmutable hidráulicamente. Programa de dirección especial para diferentes situaciones de marcha. Dirección hidrostática de los dos ejes desde la cabina del gruista.
Frenos	Freno de servicio: Sistema hidráulico de 2 circuitos, todos los ejes están equipados con frenos de disco. Freno de mano: Freno de estacionamiento hidráulico con efecto sobre el 1er eje. Freno continuo: freno de motor.
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 110 Ah cada una.

Superestructura

Bastidor	Fabricación propia, construcción soldada resistente a la torsión, fabricada en acero estructural de grano fino de alta resistencia. Unión giratoria sobre bolas de 1 hilera.
Accionamiento de grúa	4 movimientos de trabajo desplazables al mismo tiempo mediante circuitos de aceite abiertos con «Load Sensing» regulado eléctricamente. Accionamiento diésel-hidráulico con bombas.
Mando	Electrónico/eléctrico mediante mandos de control autocentrantes con 4 movimientos. Bus de sistema Liebherr (LSB) para la transmisión de datos.
Cabrestante 1 Cabrestante 2	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle, accionamiento en circuito de aceite abierto.
Inclinación pluma	Cilindro hidráulico diferencial con válvulas de freno pilotadas.
Mecanismo de giro	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle.
Cabino de mando y grúa	Cabina espaciosa resistente a la corrosión provista de equipación confortable, con suspensión elástica, con acristalamiento de seguridad, elementos de mando y control para operación de mando y grúa, aire acondicionado, pupitre de mando climatizado. Cabina inclinable aprox. 20° hacia atrás.
Dispositivos de seguridad	Limitador de cargas LICCON2, sistema de comprobación, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.

Pluma telescópica	1 tramo base y 4 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma independiente mediante el sistema de telescopaje de tacto rápido TELEMATIK. Longitud de pluma: 12,6 m – 50 m.
Lastre	14 t
Naríz	Lateralmente abatible
















Modos de servicio

K	Plumín lateral doble 10,5 m – 19 m Angulación 0°, 20°, 40°
----------	---

Otro equipamiento bajo pedido.




Description of symbols

Allgemeine Symbole/General symbols/Symboles généraux/Simboli generali/Símbolos generales/ Общие символы

	Abstützungen Outriggers Calage Stabilizzatori Estabilizadores Выносные опоры		Fahrgeschwindigkeit – Schnellgang Driving speed – Fast gear Vitesse de translation – Marche rapide Velocità su strada – Marcia veloce Velocidad – Marcha rápida Скорость передвижения – Повышенная передача
	Fahrzeugbreite Vehicle width Largeur du véhicule Larghezza totale Anchura de chasis Ширина автомобиля		Fahrgeschwindigkeit – Kriechgang Driving speed – Crawl speed Vitesse de translation – Marche lente Velocità su strada – Andatura da cantiere Velocidad – Marcha cangrejo Скорость передвижения – Пониженная
	Ausladung Radius Portée Raggio di lavoro Radio de trabajo Вылет стрелы		Max. Hubhöhe Max. lifting capacity Capacité max. Max. portata Capacidad de carga máx. Макс. грузоподъемность
	Auslegerlänge Boom length Longueur de la flèche Lunghezza braccio Longitud de pluma Длина стрелы		Getriebe Transmission Boîte de vitesse Cambio Caja de cambios Коробка передач
	Auslegerstellung Boom position Position de la flèche Posizionamento braccio Inclinación de pluma Положение стрелы		Gang Gear Vitesse Velocità Marcha Скорость
	Ballast Counterweight Contrepoids Contrappeso Contrapeso Противовес		Hakenflasche / Traglast Hookblock / Capacity Moufle à crochet / Capacité de charge Bozzello / Portata Pasteca / Capacidad de carga Крюковая подвеска / грузоподъемность
	Bereifung Tyres Pneumatiques Pneumatici Cubiertas Шины		Hubwerk Hoist gear Treuil de levage Argano Cabrestante Механизм подъема
	Drehwerk / Arbeitsbereich Slewing gear / Working area Mécanisme d'orientation / Plage de travail Rotazione / Raggio di lavoro Mecanismo de giro / Área de trabajo Механизм поворота / Рабочая область		Kranfahrgestell Crane carrier Châssis porteur Autotelaio Chasis Шасси
	Norm Standard Norme Normativa Norma Стандарт		Kranobewagen Crane superstructure Partie tournante de la grue Torretta Superestructura Поворотная платформа крана
	Fahrgeschwindigkeit Driving speed Vitesse de translation Velocità su strada Velocidad Скорость передвижения		Steigfähigkeit Gradability Aptitude à gravir les pentes Pendenza Capacidad motriz de ascensión Преодолеваемый угол подъема

Kranspezifische Symbole/Crane specific symbols/

Symboles spécifiques à la grue/Simboli specifici relativi alla gru/Símbolos específicos de grúa/ Специфические для крана символы

	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique Braccio telescopico Pluma telescópica Телескопическая стрела		Klappspitze Swing away jib Fléchette pliante Falcone Plumin lateral Откидной удлинитель
	VarioBase		

Remarks referring to load charts

1. The load charts are calculated according to ANSI: ASME B30.5, EN 13000, AS 1418.5, GHOST.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
5. Working radii are measured from the slewing centre.
6. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
7. Subject to modification of lifting capacities.
8. Lifting capacities above 69,9 t / 80 t only with additional pulley block/special equipment.
9. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.



Anderungen vorbehalten / Subject to modification / Sous réserve de modifications / Con riserva di modifiche / Salvo modificaciones / Возможны изменения

Printed in Germany (1)

td-273-00-defisr12-2016

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Postfach 1361, 89582 Ehingen, Germany

☎ +49 73 91 5 02-0, Fax +49 73 91 5 02-33 99

www.liebherr.com, E-mail: info.lwe@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction